

# QUAN EL MODEL ORGANITZATIU DE TRÀNSIT NO FUNCIONA

Barcelona, 4 de gener del 2017.-

Carrer Malats, 27, 08030 - Barcelona - Tel. 93.342.68.10 - Fax. 93.342.68.11 - [www.sap-mossos.cat](http://www.sap-mossos.cat) - [sap@sap-mossos.cat](mailto:sap@sap-mossos.cat)Marta Català Pujol  
Subdirectora General de Recursos Humans  
Direcció General de la Policia  
Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

Assumpte: El nou model organitzatiu i operatiu de trànsit no funciona.

Senyora,

Des que la Prefectura i la Comissaria General de Mobilitat modifiquessin el model organitzatiu i operatiu de l'especialitat de trànsit, el Sindicat Autònom de Policia (SAP) ha posat en dubte la seva eficàcia i la seva eficiència. A l'efecte, considerem que un model que centralitza els recursos en àrees i no potencia els sectors origina episodis que deixen en evidència la seva eficàcia operativa.

I si posarem un exemple. En data de 22 de desembre una patrulla de trànsit de Vilafranca del Penedès (ART Metropolitana Sud - Barcelona) va haver de socórrer un accident del Sector de Trànsit de El Vendrell (ART Tarragona). Per què? Fàcil. No hi havien dotacions. Tots els indicatius d'aquest darrer sector estaven planificats de manera ordinària al sector de Tarragona, deixant així sota mínims el seu propi sector.

Evidentment el temps de resposta d'assistència a l'accident no va ser el mateix que el que s'hagués donat si les dotacions del sector, no s'haguessin centralitzat en l'Àrea de Tarragona. Aquest és un exemple claríssim de les equivocades decisions que al nostre entendre s'estan prenent des de la Divisió de Trànsit al voler minvar els efectes que provoca la manca d'efectius que pateix la nostra especialitat.

Des de la nostra organització sabem que la solució no és fàcil, però aquesta no passa per eliminar sectors de trànsit. Amb exemples com els esmentats en aquest escrit es posa en evidència que, augmentant el temps de resposta als accidents de trànsit i no fent més propers les dotacions al territori, es posa en risc la seguretat dels usuaris de les vies més limitotes.

Quina és la nostra proposta:

1. No tancar ni un dels sectors que des de la Comissaria es preten tancar.

2. Augmentar el nombre d'especialistes a les carreteres, cosa que passa per convocar concursos de provisió del lloc de treball de manera freqüent.

E-2/2018



Ja ho vam manifestar quan ens van anunciar el tancament dels sectors de trànsit. Ens diuen que oblidem una sectorització que s'ha demostrat que funciona i pensen en àrees regionals de trànsit que no sabem a on ens porten. El nou model organitzatiu no funciona i des del SAP ho denunciem amb exemples flagrants.

El passat 22 de desembre una patrulla de trànsit de Vilafranca del Penedès (ART Metropolitana Sud - Barcelona) va haver de socórrer un accident del Sector de Trànsit de El Vendrell (ART Tarragona). Per què? Fàcil. No hi havien dotacions. Tots els indicatius d'aquest darrer sector estaven

**planificats de manera ordinària** al sector de Tarragona, deixant així sota mínims el seu propi sector. **Resultat: puja el temps de resposta!**

Senyors! Tancar sectors no és la solució. Si volen fer front a la manca d'efectius que pateix la nostra especialitat posin fil a l'agulla. Demanin més especialistes, convoquin més concursos, apostin per un quadrant més eficient i adient (R3 garant), utilitzin el romanent per cobrir els mínims i no per cremar-los a final d'any i motivin als treballadors deixant-los d'utilitzar com a simples peons.

Des del SAP ja hem presentat un escrit a l'Administració posant sobre la taula aquestes mesures. L'actual situació de l'especialitat requereix adoptar mesures i aquestes han de ser acordades amb les organitzacions sindicals. El SAP ja ha presentat les seves. Ara toca a l'Administració valorar-les.

No treballar en la direcció proposada pel SAP posa en risc que en propers concursos hi hagi un èxode d'especialistes que posi encara més en una situació molt compromesa, a la nostra especialitat.

# SAP, SOM DE TRÀNSIT!